

**SISTEMA ECD DE CONTROL DEL MOTOR 1GD-FTV (para i-ART) COMPROBAR PROBLEMAS INTERMITENTES**

Inspeccione la unidad de control del motor (ECU) del vehículo utilizando el modo de diagnóstico. Los problemas intermitentes se detectan más fácilmente con el GTS cuando la ECU está en modo de diagnóstico. En este modo, la ECU utiliza una lógica de detección de ciclo, que es más sensible a las averías que el modo normal (predeterminado), que utiliza una lógica de detección de ciclo.

1. Borre los DTC.  
Haga clic aquí [Motor / Sistema híbrido > CONTROL DEL MOTOR 1GD-FTV > SISTEMA ECD \(para i-ART\) > COMPROBACIÓN / BORRAR DTC](#)
2. Cambie el ECM del modo normal al modo de comprobación utilizando el GTS.  
Haga clic aquí [Motor / Sistema híbrido > CONTROL DEL MOTOR 1GD-FTV > SISTEMA ECD \(para i-ART\) > PROCEDIMIENTO DE MODO DE COMPROBACIÓN](#)
3. Realizar una prueba de simulación.  
Haga clic aquí [General>INTRODUCCIÓN>CÓMO SOLUCIONAR PROBLEMAS EN SISTEMAS CONTROLADOS POR LA ECU>CÓMO PROCEDER CON LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS](#)
4. Compruebe y mueva los arneses, conectores y terminales.  
Haga clic aquí [General>INTRODUCCIÓN>CÓMO SOLUCIONAR PROBLEMAS EN SISTEMAS CONTROLADOS POR LA ECU>PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE CIRCUITOS ELECTRÓNICOS](#)